

今年のゴールデンウィーク期間中に本州と四国を結ぶ連絡高速道路を利用した台数は1日平均9万500台で、昨年の同期間と比べ101%と若干増加した。

しまなみ海道のピークは多々羅大橋の上下線合計台数で5月4日の2万9000台。昨年の2万3100台から減少しており、期間数の増加を考えると分散化した。

同路線では5月5日夕刻、上り線向島IC付近で最大30kmの渋滞が発生している。

| 道 路 名          | 令和6年①<br>※期間中平日平均 | 令和5年②<br>※期間中平日平均 | 増減    | ①/②<br>対比 |
|----------------|-------------------|-------------------|-------|-----------|
| E28 神戸淡路鳴門自動車道 | 41,200            | 40,600            | 600   | 101%      |
| E30 瀬戸中央自動車道   | 35,800            | 35,400            | 400   | 101%      |
| E76 西瀬戸自動車道    | 13,500            | 13,200            | 300   | 102%      |
| 合 計            | 90,500            | 89,200            | 1,300 | 101%      |

|             |        |        |       |      |
|-------------|--------|--------|-------|------|
| (参考) 明石海峡大橋 | 59,800 | 58,300 | 1,500 | 103% |
|-------------|--------|--------|-------|------|

| 橋 梁 名                   | 上 り 線 |              | 下 り 線 |              | 上 下 線 計 |              | 上下線計 (令和5年度) |              |     |
|-------------------------|-------|--------------|-------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|-----|
|                         | 月日    | 交通量<br>(台/日) | 月日    | 交通量<br>(台/日) | 月日      | 交通量<br>(台/日) | 月日           | 交通量<br>(台/日) | 対比  |
| E28 神戸淡路鳴門自動車道          |       |              |       |              |         |              |              |              |     |
| 明石海峡大橋                  | 5/5   | 45,300       | 5/3   | 45,500       | 5/3     | 82,200       | 5/3          | 91,600       | 90% |
| 大鳴門橋                    | 5/5   | 33,500       | 5/3   | 33,300       | 5/3     | 59,700       | 5/3          | 66,200       | 90% |
| E30 瀬戸中央自動車道            |       |              |       |              |         |              |              |              |     |
| 瀬戸大橋                    | 5/5   | 29,400       | 5/3   | 29,500       | 5/3     | 53,500       | 5/3          | 59,400       | 90% |
| E76 西瀬戸自動車道 (瀬戸内しまなみ海道) |       |              |       |              |         |              |              |              |     |
| 多々羅大橋                   | 5/5   | 11,200       | 5/3   | 11,100       | 5/4     | 20,900       | 5/3          | 23,100       | 90% |

| 日付   | 発生場所 (渋滞先頭) |                    | 最大延長        | 発生時間帯               | 原 因  |
|------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|------|
| 5月3日 | 下り          | 向島IC付近<br>(広島県尾道市) | 5km(13:30)  | 13:15~15:25 (2h10m) | 交通集中 |
| 5月4日 | 下り          | 向島IC付近<br>(広島県尾道市) | 6km(11:10)  | 11:10~13:20 (2h10m) | 交通集中 |
| 5月4日 | 上り          | 向島IC付近<br>(広島県尾道市) | 18km(18:05) | 16:25~20:45 (4h20m) | 交通集中 |
| 5月5日 | 上り          | 向島IC付近<br>(広島県尾道市) | 30km(18:25) | 15:05~21:05 (6h00m) | 交通集中 |

| 月 日     | E28 神戸淡路鳴門自動車道 |         |         |         |         |         | E30 瀬戸中央自動車道 |         |         | E76 西瀬戸自動車道<br>(瀬戸内しまなみ海道) |        |         |
|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|----------------------------|--------|---------|
|         | 明石海峡大橋         |         |         | 大鳴門橋    |         |         | 瀬戸大橋         |         |         | 多々羅大橋                      |        |         |
|         | 上り             | 下り      | 上下計     | 上り      | 下り      | 上下計     | 上り           | 下り      | 上下計     | 上り                         | 下り     | 上下計     |
| 4月26日 金 | 19,700         | 21,200  | 40,900  | 13,000  | 13,900  | 26,800  | 12,000       | 12,400  | 24,400  | 3,800                      | 3,900  | 7,800   |
| 4月27日 土 | 22,800         | 32,700  | 55,400  | 15,500  | 22,700  | 38,200  | 13,600       | 17,400  | 30,900  | 4,900                      | 6,200  | 11,100  |
| 4月28日 日 | 34,100         | 36,300  | 70,400  | 20,900  | 22,800  | 43,700  | 18,400       | 19,100  | 37,600  | 7,400                      | 7,600  | 15,000  |
| 4月29日 月 | 30,000         | 24,900  | 54,900  | 20,100  | 17,600  | 37,700  | 16,100       | 14,600  | 30,600  | 6,100                      | 5,300  | 11,400  |
| 4月30日 火 | 19,700         | 19,900  | 39,700  | 13,300  | 13,700  | 27,000  | 11,300       | 11,600  | 23,000  | 3,900                      | 4,100  | 8,000   |
| 5月1日 水  | 18,900         | 20,100  | 39,000  | 13,200  | 13,900  | 27,000  | 11,000       | 11,800  | 22,700  | 3,900                      | 4,100  | 8,000   |
| 5月2日 木  | 26,700         | 33,000  | 59,600  | 18,000  | 21,800  | 39,800  | 15,200       | 16,800  | 32,100  | 6,100                      | 6,500  | 12,600  |
| 5月3日 金  | 36,700         | 45,500  | 82,200  | 26,400  | 33,300  | 59,700  | 24,000       | 29,500  | 53,500  | 9,600                      | 11,100 | 20,700  |
| 5月4日 土  | 41,100         | 38,800  | 80,000  | 28,900  | 26,400  | 55,300  | 26,800       | 25,300  | 52,200  | 10,700                     | 10,300 | 20,900  |
| 5月5日 日  | 45,300         | 35,100  | 80,400  | 33,500  | 24,100  | 57,600  | 29,400       | 23,800  | 53,200  | 11,200                     | 9,300  | 20,500  |
| 5月6日 月  | 34,300         | 21,400  | 55,700  | 23,300  | 17,200  | 40,500  | 18,600       | 15,500  | 34,100  | 6,800                      | 5,400  | 12,100  |
| 期間中合計   | 329,300        | 328,900 | 658,200 | 226,100 | 227,400 | 453,300 | 196,400      | 197,800 | 394,300 | 74,400                     | 73,800 | 148,100 |

※諸数処理の関係で、上下計の交通量が一致しない場合があります。

利用台数

利用ピーク

渋滞状況

主要橋上交通量

な る ほ ど  
政 デ ー タ

2024年ゴールデンウィーク期間

本四高速 交通状況

本州四国連絡高速道路(株)発表データより